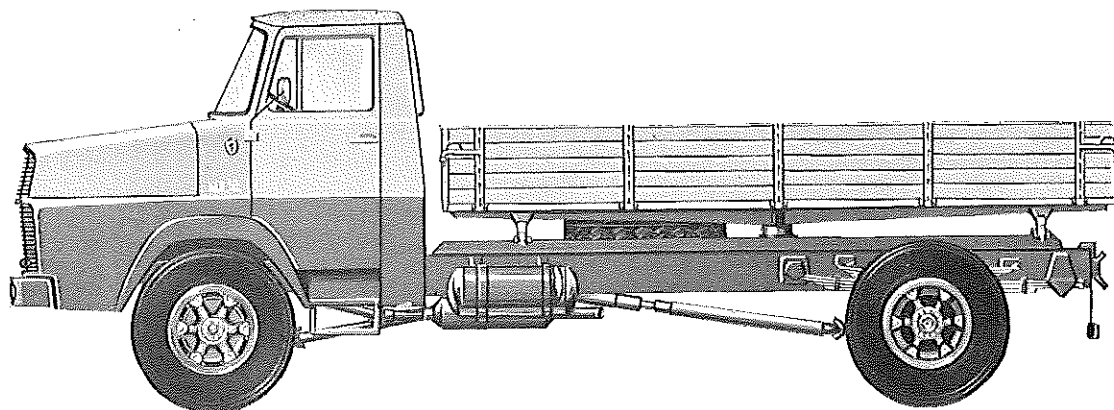


HENSCHEL-WERKEGmbH.
Kassel**TYP HS 16 HK, HAK**Gruppe **14**

Henschel

1600

**Diesel-Motor · 6 Zylinder · 4-Takt · 192 PS bei 2100 U/min.****Nutzlast: 8,7 t****Motor**

Hersteller und Typ	Henschel-Werke 6 R 1215 D
Einspritzverfahren	direkt
Verbrennungsraum	in Kolbenmitte
Höchstes Drehmoment	71 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung	192 PS bei 2100 U/min
Hubraumleistung	17,4 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	7,45 kg/cm ²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	10,5 m/sek
Verdichtungsverhältnis	15,7:1
Kurbelverhältnis	3,6
Lage im Fahrzeug	vorn/stehend
Aufhängung	3 Punkte/in Gummi
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser/durch Dehnstoff-thermostat geregelt
Gewicht	720 kg
Niedrigster Kraftstoffverbr.	160 g/PSh bei 1300 U/min
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	stehend in Reihe
Zylindergußform	Block mit Kurbelgehäuse
Zylinderwerkstoff	Gußeisen
Zylinderbohrung	125 mm
Kolbenhub	150 mm
Gesamthubraum	11045 cm ³
Zylinderkopf	Gußeisen/3teilig/abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Spezialdichtung

Triebwerk

Laufbuchsen	trocken/austauschbar
Ventilsitzringe	keine
Kolbenhersteller	verschiedene Hersteller
Kolbenwerkstoff	übereutekt. Aluminium-Silizium-Legierung
Kolbenringe	3 Verdichtungs-/2 Ölabbstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaft/ 270 mm Mittenabstand
Pleuellager	Gleitlager (Dreistofflager)
Kurbelwelle	geschmiedet/7 Gleitlager (Dreistoff)/Gegengewichte/Schwingungsdämpfer
Kurbelgehäuse	Gußeisen
Schmierölleitungen	Bohrung im Gehäuse
Anzahl der Ventile	Einlaß: 2/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	12° vor OT
Einlaßventil schließt bei	42° nach UT
Auslaßventil öffnet bei	42° vor UT
Auslaßventil schließt bei	12° nach OT
Ventilspiel (warm)	0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	im Kurbelgehäuse/4 Gleitlager
Nockenwellenantrieb	Zahnrad/schrägverzahnt
Saugrohrausführung	gemeinsames Rohr/Vorwärmung durch zwei Heizkörper

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe zus. mit Einspritzpumpe
Kraftstofftankfüllmenge	160 l
Kraftstofffilter	Duofilter
Ölpumpe	Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge	18 l
Ölfilter	Hauptstromfilter
Ölkühlung	Wärmetauscher
Luftreiniger	Ölbadluftfilter
Kühlwasserförderung	Kreiselpumpe
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	38 l
Kühlerbauart	Röhrenkühler
Kühlerwärme-Abführung	Lüfter
Einspritzpumpe	Bosch PE 6 B 90 E 312 LS 1510
Einspritzdüse	DLL 150 S 106
Einspritzdruck	180 atü
Förderbeginn	22° vor OT
Zündfolge	1-5-3-6-2-4

Reglerausführung	Fliehkraftregler
Heizkörper	AHK 2 Z 7X
Heizleistung	2 × 630 W
Anlasser	Bosch AL/FK B 6/24/R 2
Anlasser-Ausführung	Schubtrieb-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	Antriebsritzel/Schwungrad i = 15,27
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch LJ/GK 300/12/1400/R 3
Lichtmaschine-Spannung	12 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn bei	520 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen
Übersetzungsverhältnis	KW/Lichtmaschinenwelle i = 0,54
Lichtmaschine-Befestigung	Schwenkarm
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung Fichtel & Sachs G 70 KR
 Kupplungs-Art Einscheibenkupplung/trocken
 Schaltgetriebe ZF A K 6-70
 Schaltgetriebe-Art Allklauenge triebe
 Schaltgetriebe-Anordnung liegend/mit Motor verblockt
 Anzahl der Gänge 6 (12) V/1 (2) R
 Übersetzungen $i = 6,63/3,88/2,43/1,55/1,0/0,71//5,66$
 Geräuscharme Gänge 2 ... 6 (u. Verteilergetr.-Gänge)
 Schnellgang-Anordnung im Getriebe 6. Gang
 Schallhebel-Anordnung neben dem Fahrersitz

Schaltungsart Kugelschaltung/unmittelbar
 Getr.-Geh.-Ölfüllmenge 9,5 l
 Kraftübertragungselement geteilte Gelenkwellen
 Ausgleichgetriebe Kegeleradgetriebe
 Ausgl.-Getr.-Ölfüllmenge 13,5 l
 Antrieb der Halbachsen Spiralkegelräder
 Zusatzgetriebe Verteilergetriebe $i = 1,79/1,0$
 Treibende Räder Hinterräder (alle Räder)
 Übersetzung
 Schaltgetriebe/Hinterräder $i = 8,71/9,61 (9,61/8,71)$
 Schubübertragung durch Federn

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

Räderart Stahlgußräder (Trilex)
 Anzahl der Räder 4
 (Zwillingsräder = 1 Rad)
 Anzahl der Reifen vorn 2/hinten 4
 Reifengröße 12.00-20, vorn verstärkt
 Reifenluftdruck vorn 6,5 atü/hinten 5 atü
 Felgenart Schrägschulterfelgen/geteilt
 Felgenreife 8,5-20
 Radaufhängung, vorn Starrachse
 Radaufhängung, hinten Starrachse
 Federung, vorn Halbfedern/längs
 Federung, hinten Halbfedern, längs mit Zusatzfedern

Radsturz 1° 40'
 Spreizung 4°
 Vorspur 2-4 mm
 Nachlauf 1° 10'
 Art der Lenkung ZF Spindel-Hydraulenlenkung
 Lenkübersetzung $i = 22,8$
 Größter Radeinschlag innen 40°, außen 32° 30'
 Lenksäulen-anordnung links
 Spurstange ungeteilt
 Kleinster Spurkreis- ϕ 16,5

Bremsen

Bremsonlage Henschel-Werke/Westinghouse
 Wirkungsweise der Fußbremse Druckluft auf alle Räder wirkend/Innenbacken/Anhängerbremsanschluß
 Wirksame Bremsfläche vorn: 1760 (1215) cm²
 hinten: 2200 cm²
 Bremskraft-Übertragung Druckluft
 Bremsstrommel- ϕ 440 mm

Wirkungsweise d. Handbremse Stopfix, mech. auf die Hinterräder wirkend
 Motorbremse pneumatisch betätigte Auspuffdrosselklappe über das Triebwerk auf die Räder wirkend, bei gleichzeitiger elektropneumatisch gesteuerter Teilbremsung des Anhängers

Allgemeine Daten des Fahrgestells

	Ausführung		
	HS 16 HK	HS 16 HAK	
Radstand	4350	4350	Rahmenausführung Triebwerkrahmen/U-Längs- u. Querträger vernietet
Spurweite, vorn	1945	1906	Anhänger-Kupplung Durchsteckbolzen/vollautomat.
Spurweite, hinten	1780	1780	Fahrgestell-Schmiersystem Einzelschmierung
Fahrgestellgewicht	5025	5450	
Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten	2950/2075	3275/2175	
Fahrgest.-Tragfähigkeit	10975	10550	

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

	HS 16 HK	HS 16 HAK
Zul. Achslast, vorn	6000	6000
Zul. Achslast, hinten	10000	10000
Zul. Gesamtgewicht	16000	16000
Leergewicht	6925	7725
Nutzlast, max.	9075	8275
Brutto-Anhängelast, gebr.	16000	16000

Maße

	HS 16 HK	HS 16 HAK
Länge über alles	6995	6995
Breite über alles	2450	2450
Höhe über alles, bel.	2580	2745
Überhang, vorn	1370	1370
Überhang, hinten	1275	1275
Auslad. d. Anhängerkuppl.	1220	1220
Wendekreis- ϕ	19	19,5
Innenmaße des Laderaums		
Länge	4000	4000
Breite	2300	2300
Höhe	500	500
Pritschenhöhe, beladen	1355	1370

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	70/62	62/70
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	l/100 km 20	20
Ölverbrauch	l/100 km 0,1 ... 0,3	0,1 ... 0,3

Zubehör

Scheinwerfer 2 x 35 W/200 mm ϕ Lichtaustritt
 Standlicht im Scheinwerfer eingebaut
 Abblenden durch Fußschalter
 Fahrtrichtungsanzeiger Blinkleuchten
 Öldruckanzeiger Zeigermeßgerät
 Ladestromanzeiger Anzeigeleuchten
 Geschwindigkeitsmesser 0 ... 90 km/h Meßbereich (Tachograf)

(...) Klammerwerte gelten für HS 16 HAK

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030